

---

# Systeme de ressort de torsion EZ-SET®

## Instructions d'assemblage et d'installation

---

### Instructions d'assemblage et d'installation Systeme de ressort de torsion EZ-SET®

Ces instructions doivent être utilisées conjointement avec votre manuel d'installation standard. Suivre le manuel jusqu'à « Assembler et installer le rail » - sauf, **laisser un minimum de 1/2 po par côté entre le rail et la porte**, et attacher lâchement (temporairement) le boulon de carrosserie de 3/8 po - 16 x 3/4 po dans le support de drapeau.

Veuillez lire et comprendre ces instructions au complet avant de procéder à l'installation du système de ressort de torsion EZ-SET. Suivre attentivement ces instructions afin d'éviter des blessures corporelles ou des dommages matériels.

Utiliser ces instructions pour le système de ressort de torsion EZ-SET uniquement. (Si vous avez des ressorts de torsion réguliers, des ressorts d'extension ou le système de ressort d'extension EZ-SET, voir le manuel d'installation standard).

### Outils requis

- 3/8 po Perceuse électrique réversible de force moyenne
- 3/8 po Clé à fourche
- 3/16 po Clé hex
- 1/8 po Forêt
- 1/4 po Embout (inclus)
- Pincettes de verrouillage (2 jeux)

### **⚠ AVERTISSEMENT**

**Par souci de sécurité ce symbole signifie AVERTISSEMENT ou PRUDENCE. Des blessures corporelles et/ou des dommages matériels peuvent se produire à moins que les instructions soient suivies attentivement.**

---

**TOUTES LES RÉFÉRENCES AU SUJET DE GAUCHE ET DROIT SONT FAITES EN PRÉSUMANT QUE VOUS ÊTES À L'INTÉRIEUR DU GARAGE ET REGARDEZ VERS L'EXTÉRIEUR.**

---

**EN**

English


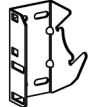



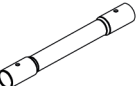

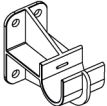
The english version of this supplemental can be accessed online at the following address:  
<http://www.clopaydoor.com/installation-manuals.aspx>


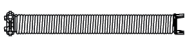
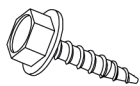
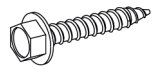
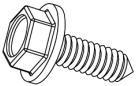



**ES**

Español

Se puede acceder a la versión en español del presente suplemento en la siguiente dirección: <http://www.clopaydoor.com/installation-manuals.aspx>

# Liste des pièces

DESCRIPTION	TYPE DE PORTE	QTÉ
 UNITÉ D'EN-ROULEMENT	Porte Simple, Un Ressort	1
	Porte Double, Un Ressort	1
	Porte Double, Deux Ressorts	2
 SUPPORT	Porte Simple, Un Ressort	2
	Porte Double, Un Ressort	2
	Porte Double, Deux Ressorts	2
 TAMBOURS	Porte Simple, Un Ressort	2
	Porte Double, Un Ressort	2
	Porte Double, Deux Ressorts	2
 TUBE DE TORSION (Pleine longueur) (si équipé)	Porte Simple, Un Ressort	1
	Porte Double, Un Ressort	1
	Porte Double, Deux Ressorts	1
 TUBE DE TORSION (Demi longueur) (si équipé)	Porte Simple, Un Ressort	2
	Porte Double, Un Ressort	2
	Porte Double, Deux Ressorts	2
 COUPLEUR DU TUBE (si équipé)	Porte Simple, Un Ressort	1
	Porte Double, Un Ressort	1
	Porte Double, Deux Ressorts	1
 SUPPORT D'APPUI D'EXTRÉMITÉ	Porte Simple, Un Ressort	1
	Porte Double, Un Ressort	1
	Porte Double, Deux Ressorts	0
 SUPPORT DU CENTRE	Porte Simple, Un Ressort	0
	Porte Double, Un Ressort	1
	Porte Double, Deux Ressorts	1

DESCRIPTION	TYPE DE PORTE	QTÉ
 RESSORT DE TORSION CÔTÉ GAUCHE	Porte Simple, Un Ressort	1
	Porte Double, Un Ressort	1
	Porte Double, Deux Ressorts	1
 RESSORT DE TORSION CÔTÉ DROIT	Porte Simple, Un Ressort	0
	Porte Double, Un Ressort	0
	Porte Double, Deux Ressorts	1
 TIRE-FOND 1/4 po x 1 po	Porte Simple, Un Ressort	2
	Porte Double, Un Ressort	2
	Porte Double, Deux Ressorts	2
 TIRE-FOND 5/16 po x 1-5/8 po	Porte Simple, Un Ressort	4
	Porte Double, Un Ressort	4
	Porte Double, Deux Ressorts	4
 VIS À TÔLE #14 x 5/8 po	Porte Simple, Un Ressort	2
	Porte Double, Un Ressort	2
	Porte Double, Deux Ressorts	2
 BOULON DE CARROSSE-RIE 3/8 po - 16 x 3/4 po	Porte Simple, Un Ressort	4
	Porte Double, Un Ressort	4
	Porte Double, Deux Ressorts	4
 ÉCROU À EMBASE 3/8 po x 16	Porte Simple, Un Ressort	4
	Porte Double, Un Ressort	4
	Porte Double, Deux Ressorts	4
 DISPOSITIF DE RETENUE DU TUBE	Porte Simple, Un Ressort	2
	Porte Double, Un Ressort	2
	Porte Double, Deux Ressorts	2

**REMARQUE :** Les portes de plus de 11 pieds de large sont considérées comme des portes doubles.



**REMARQUE :** S'il manque des pièces de la liste des pièces, ne pas retourner la porte au magasin. Veuillez appeler le numéro du Service à la clientèle listé sur la page avant de votre manuel d'installation standard.

# Installer le système de ressort de torsion EZ-SET®

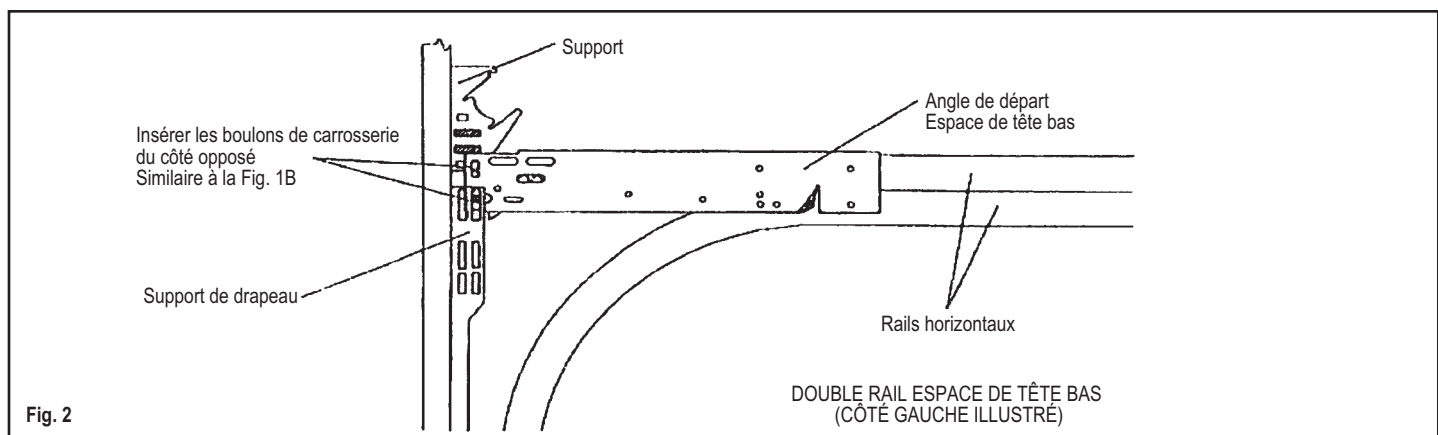
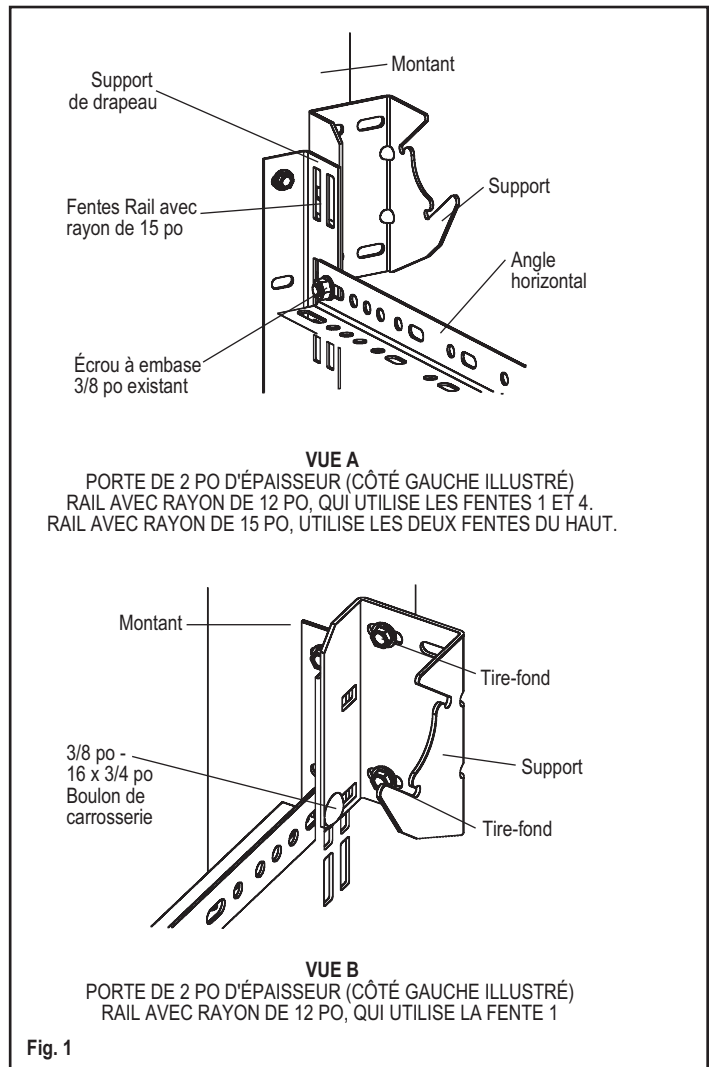
## Étape 1

Attacher le support au support de drapeau et à l'angle horizontal avec un boulon de carrosserie de 3/8 po - 16 x 3/4 po et un écrou à embase de 3/8 po (Fig. 1, Vue A). S'assurer d'orienter le boulon de carrosserie et l'écrou à embase tel qu'illustré dans la Figure 1, vues A et B. Enlever et attacher de nouveau le boulon de carrosserie existant de 3/8 po - 16 tel que requis. Le support devrait être contre le montant et le support de drapeau. Si votre porte a 2 po d'épaisseur, le boulon de carrosserie devrait être attaché à travers la fente dans le support de drapeau la plus loin du montant. Si vous avez un double rail espace de tête bas, voir la Figure 2 pour les emplacements de montage du boulon de carrosserie. Répéter pour les côtés gauche et droit.

**REMARQUE : Avant d'installer les tire-fonds de 5/16 po x 1-5/8 po, il est important de percer des trous de départ de 3/16 po là où les tire-fonds doivent être attachés.**

Utiliser deux tire-fonds de 5/16 po x 1-5/8 po pour raccorder de façon sécuritaire les supports au montant ou au linteau. (Fig. 1, Vue B) Installer les tire-fonds dans les fentes les plus près du support de drapeau si possible. Avant de continuer avec l'Étape 2, s'assurer que le(s) boulon(s) de carrosserie et les tire-fonds sont attachés de façon sécuritaire et que le support est bien assis contre le montant et le support de drapeau. Répéter pour les côtés gauche et droit. Une attache solide est critique puisque ces supports seront sous une forte tension de ressort.

**REMARQUE : Consulter le manuel d'instruction standard pour déterminer le rayon de votre rail.**



**REMARQUE :** Si votre tube de torsion est une pièce pleine grandeur, sauter à l'Étape 3.

## Étape 2

**REMARQUE :** La torsion peut être de différentes longueurs et considérablement plus longue que la largeur de la porte. Si tel est le cas, les tubes devraient être coupés 9 po plus long que la largeur de la porte.

Pousser deux sections de tube de torsion fermement dans le coupleur.

**REMARQUE :** Il existe des ensembles de deux trous opposés dans chaque extrémité du coupleur. Lors de l'attache du coupleur à chaque tube, s'assurer d'utiliser les deux trous qui sont du même côté du coupleur, tel qu'illustré dans la Fig. 3.

Une fois les tubes complètement insérés dans le coupleur, percer un trou de départ de 3/16 po dans chaque tube de torsion en utilisant les trous du coupleur comme guide. Attacher le coupleur au tube avec (2) vis à tôle #14 x 5/8 po (Fig. 3). S'assurer que les vis sont bien serrées. Attention de ne pas trop serrer les vis, puisque ceci pourrait dénuder le trou.

**IMPORTANT !**

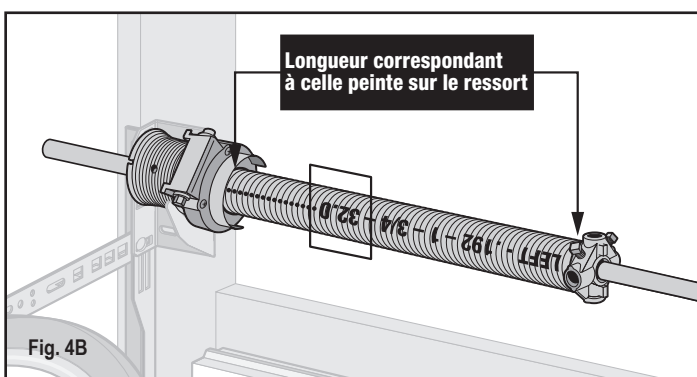
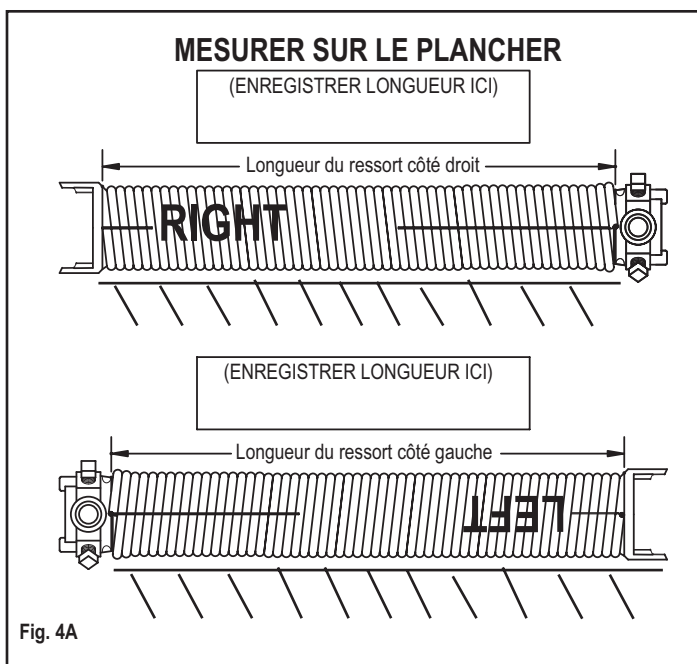
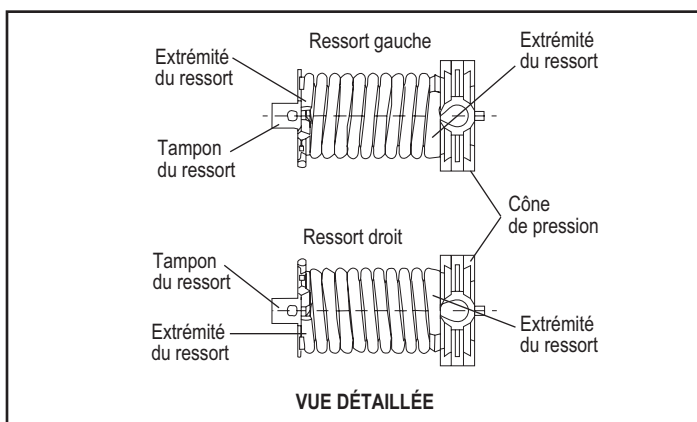
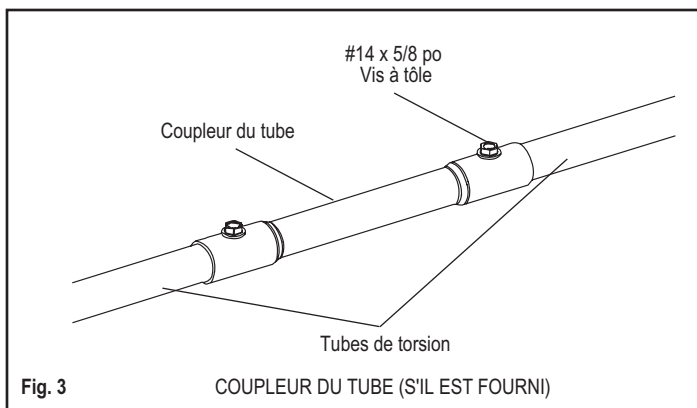
## Étape 3

**Étaler le(s) ressort(s) à plat sur le plancher.**

Mesurer la longueur de chaque ressort tel qu'illustré dans la Fig. 4 et enregistrer chaque longueur dans l'espace prévu. Vous devrez vous référer à cette longueur dans l'Étape 7. Le ressort sera dessiné au pochoir « LEFT » et « RIGHT ».

**REMARQUE :** la marque peinte fait référence à la force du ressort. Pour le montage approprié, veuillez consulter la mention sur le ressort.

**REMARQUE :** si le ressort mesure moins que la longueur peinte sur le ressort, étirez le ressort jusqu'à ce qu'il atteigne cette longueur (Fig. B).



Glisser le(s) ressort(s), tambours, unité(s) d'enroulement et support d'appui d'extrémité (si fourni) sur le tube de torsion tel qu'illustré dans la Fig. 5 et la Fig. 6. Un alignement peut être requis avant que le tube passe à travers la bague d'espacement à l'intérieur du ressort.

**Si vous avez un ressort**, voir Fig. 5 pour la configuration des composants sur le tube de torsion. Le ressort avec « LEFT » dessiné au pochoir et les composants verts DOIVENT être mis du côté gauche du tube. S'assurer que le support d'appui d'extrémité est orienté de sorte que l'appui fasse face au tambour droit.

**Rappel : Toutes les références au sujet de gauche et droit sont faites en presumant que vous êtes à l'intérieur du garage et regardez vers l'extérieur.**

**Si vous avez deux ressorts**, voir Fig. 6 pour la configuration des composants sur le tube de torsion. Le ressort avec « LEFT » dessiné au pochoir et les composants verts DOIVENT être mis du côté gauche du tube et le ressort avec « RIGHT » dessiné au pochoir et les composants oranges DOIVENT être mis du côté droit du tube. Le coupleur du tube de torsion sera situé entre les deux ressorts si équipé de deux ressorts.

Les tambours devraient être orientés de sorte que les fentes soient dirigées à l'opposé de(s) unité(s) d'enroulement et du support d'appui d'extrémité (si fourni) tel qu'illustré dans la Fig. 7, vues A et B. Les tambours sont désignés comme côté gauche et côté droit par les lettres « L » et « R », respectivement, qu'on retrouve près de la fente du câble.

**REMARQUE : S'assurer que le tambour marqué avec la lettre « L » est du côté gauche (Fig. 7, vue A) et que le tambour marqué avec la lettre « R » est du côté droit (Fig. 7, vue B).**

**REMARQUE : Les ressorts peuvent être de tailles différentes selon le poids de la porte.**

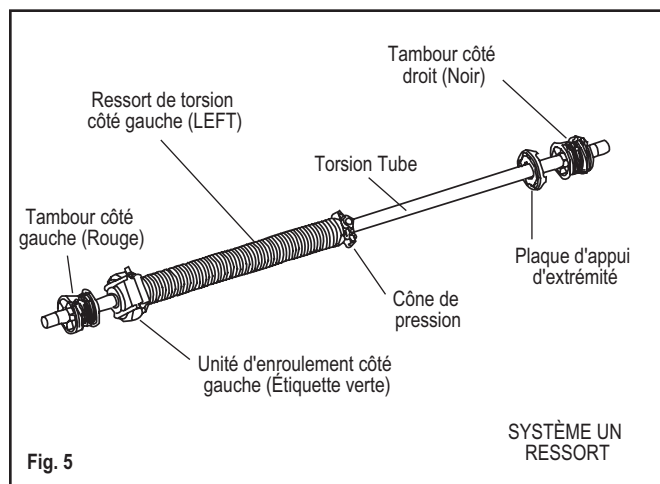


Fig. 5

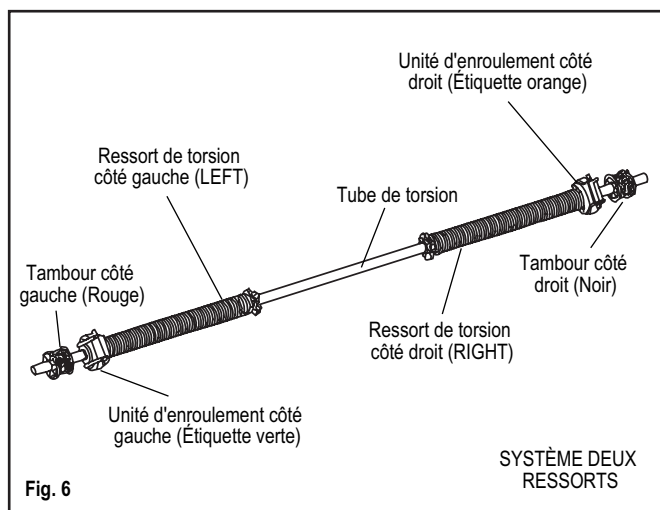


Fig. 6

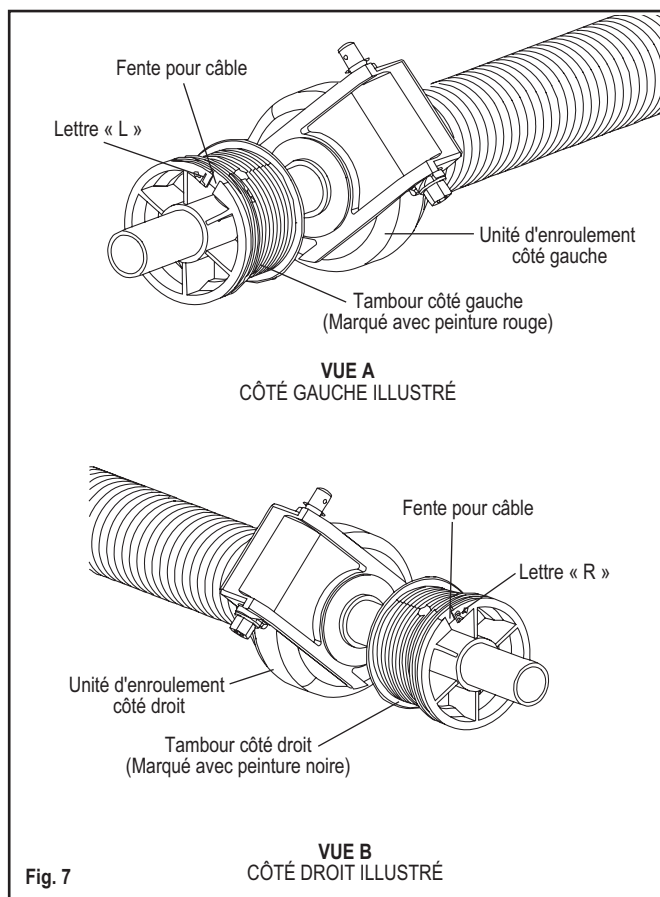


Fig. 7



**REMARQUE : SI VOUS DEVEZ DÉCONNECTER LE TAMPON DE RESSORT DE L'UNITÉ D'ENROULEMENT, SOYEZ TRÈS PRUDENT. Pour enlever le ressort de l'unité d'enroulement, deux petits tournevis à tête plate seront requis. Deux languettes doivent être relâchées, mais une seule languette est accessible à la fois. Abaisser la languette accessible avec un petit tournevis. Pour empêcher que la languette ne se verrouille de nouveau, placer un second tournevis entre le tampon de ressort et l'unité d'enroulement près de la languette relâchée. Enrouler l'unité d'enroulement jusqu'à ce que l'autre languette puisse être accédée. Abaisser la seconde languette avec un petit tournevis. S'assurer que les deux languettes aient été relâchées. Tirer doucement le ressort de l'unité d'enroulement.**

Une fois que tous les composants sont sur le tube, le tampon de ressort devrait être inséré dans l'unité d'enroulement. **S'assurer que le tampon de ressort et l'unité d'enroulement ont le même code couleur avant de les emboîter ensemble.** Aligner les deux oreilles sur le tampon du ressort avec les deux fentes dans l'unité d'enroulement et les pousser ensemble (Fig. 8, vues B, C et D). Glisser les composants vers le centre du tube pour exposer 12 po de chaque extrémité du tube.

### **▲ AVERTISSEMENT**

**S'assurer que les deux oreilles du tampon du ressort soient complètement intactes et engagées dans les fentes de l'unité d'enroulement. S'assurer que les deux languettes dans la fente de l'unité d'enroulement s'engagent avec le tampon du ressort et que le raccordement entre le tampon du ressort et l'unité d'enroulement est sécuritaire avant de poursuivre.**

**REMARQUE : LE DESSIN AU POCHOIR SUR LE RESSORT CORRESPOND À L'ÉTIQUETTE SUR L'UNITÉ D'ENROULEMENT « LEFT » OU « RIGHT »**

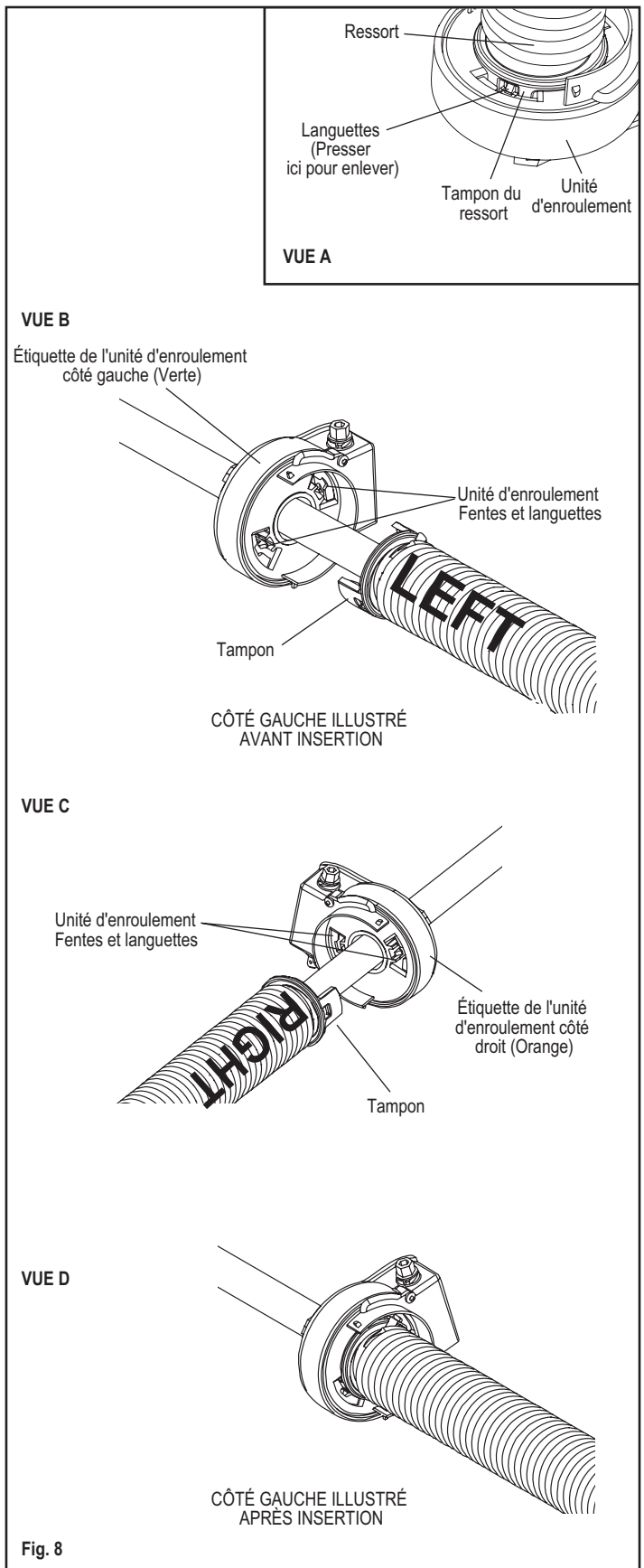


Fig. 8

## Étape 4

Soulever soigneusement le tube de torsion et les composants et placer les extrémités du tube dans le creux de chaque support. Tirer le tube pour l'éloigner du support afin de glisser le tambour entre les pattes du support et engager les rails de l'unité d'enroulement dans la fente du support (Fig. 9, vue A). Pousser les rails de l'unité d'enroulement dans le support jusqu'à ce que l'unité touche le fond.

Si vous avez une porte avec deux ressorts, allez au côté droit et répétez la procédure pour installer l'unité d'enroulement dans le support.

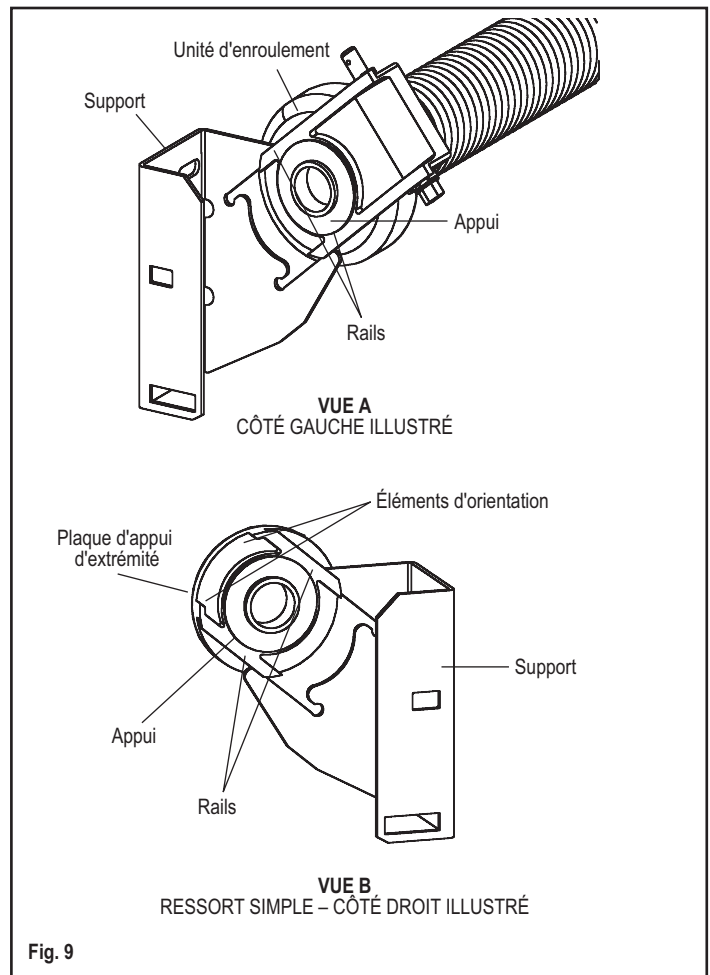
Si vous avez une porte avec seulement un ressort, allez au côté droit et installez le support d'appui d'extrémité. Le support d'appui d'extrémité est installé de la même façon que l'unité d'enroulement. Tirer le tube juste assez loin pour placer le tambour entre les pattes du support. Ne pas tirer le tube plus loin que nécessaire pour déplacer le support d'appui d'extrémité et le tambour en place, puisque des dommages peuvent se produire à une unité qui est engagée de l'autre côté. Aligner les rails du support d'appui d'extrémité (en s'assurant que l'élément d'orientation soit dirigé à l'opposé du support) et les pousser dans le support jusqu'à ce qu'ils touchent au fond (Fig. 9, vue B).

Centrer le tube aussi également que possible entre les supports, de sorte qu'une partie égale du tube s'étende de chaque côté.

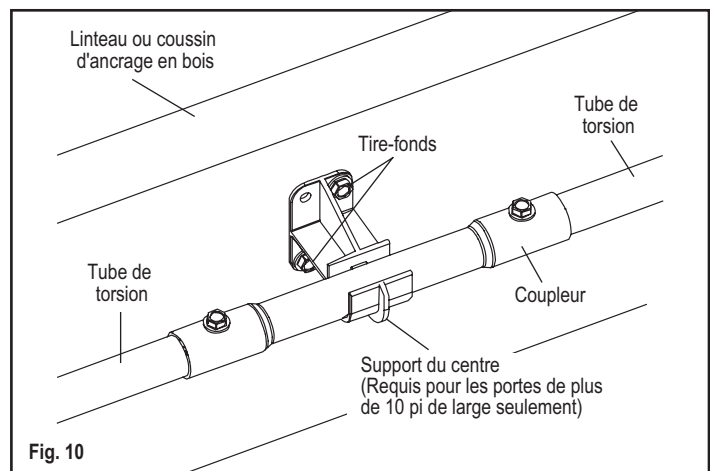
## Étape 5 (Portes de plus de 10 pi de large seulement)

**REMARQUE : Avant d'installer les tire-fonds de 1/4 po, il est important de percer des trous de départ de 1/8 po là où les tire-fonds doivent être attachés.**

Enclencher le support du centre dans le centre du tube de torsion (ou coupleur si présent). Visser le support avec deux tire-fonds de 1/4 po x 1 po au linteau au-dessus du centre de la porte. Les tire-fonds devraient être situés aux coins opposés du support du centre tel qu'illustré dans la Fig. 10. **Positionner et caler l'emplacement de montage tel que requis pour que le tube soit droit.** Vérifier la distance à partir du dessus de la porte et le mur ou linteau jusqu'au tube le long de la longueur de la porte pour s'assurer que le tube est droit et de niveau.



**REMARQUE : Les tambours et le tube de torsion sont enlevés de la Fig. 9 vue A et Fig. 9 vue B par souci de clarté.**



## Étape 6

Installer l'embout de 1/4 po inclus (ou une douille de 7/16 po) dans une perceuse de force moyenne : 1000–2500 tr/min, (2–4 amp) vitesse variable et réversible. Régler la perceuse à AVANT (sens horaire lorsque la perceuse est pointée en direction opposée de vous). Garder cette perceuse et une clé hex de 3/16 po à proximité pour les étapes 8 et 9.

Pour tourner la bande sur le ressort de sorte qu'elle vous fasse face tel qu'illustré dans la Fig. 11, engager la perceuse à mi vitesse avec l'embout de 1/4 po (douille 7/16 po) dans l'arbre d'entraînement de l'unité d'enroulement pour tourner le ressort jusqu'à ce que la bande vous fasse face (Fig. 11). Enlever complètement la perceuse et l'embout.

**REMARQUE :** L'embout de 1/4 po illustré dans la Fig. 11 est sécurisé dans un mandrin porte-forêt, mais la perceuse n'est pas illustrée.

### IMPORTANT !

## Étape 7

En tenant le tube en place, mesurer et ajuster la longueur du ressort pour correspondre à la longueur que vous avez enregistrée dans la Fig. 4.

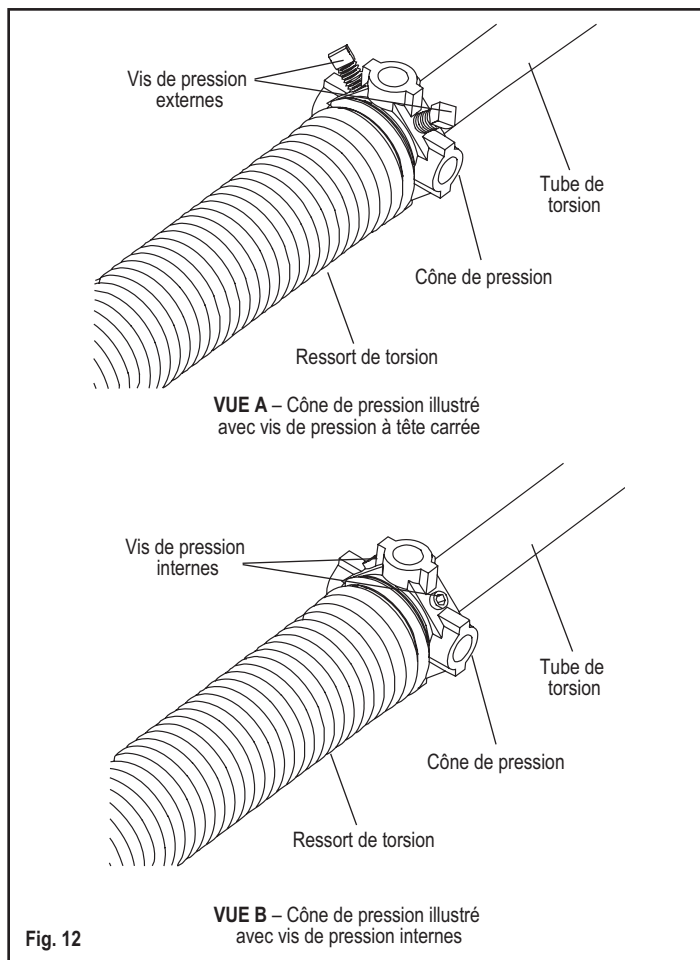
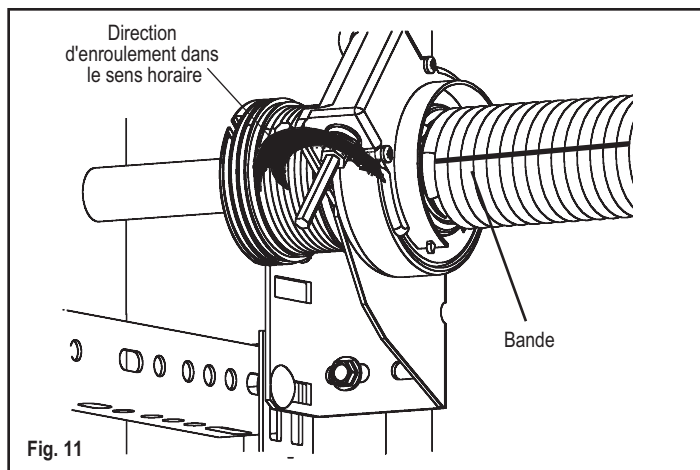
**REMARQUE :** Cette longueur ne devrait pas être moins que la longueur enregistrée et ne devrait pas dépasser la longueur de plus de 1/2 po.

### ⚠ AVERTISSEMENT

**NE PAS TROP ÉTIRER LE(S) RESSORT(S) AVANT DE SERRER LES VIS DE PRESSION.** Trop étirer les ressorts pourrait causer une perte de tension du ressort et possiblement permettre à la porte de tomber. La longueur du ressort sur l'arbre ne devrait PAS dépasser la longueur du ressort relâché enregistrée dans l'Étape 3 à la page 4 des instructions du système de ressort de torsion EZ-SET® par plus de 1/2 po max.

**REMARQUE :** S'assurer de tenir le tube en position après avoir serré les vis de pression du ressort. Utiliser les pinces de verrouillage sur les deux extrémités (contre l'extérieur du support avec le tambour) afin d'éliminer tout mouvement latéral du tube. Tout glissement du tube à partir de maintenant affectera la longueur des ressorts.

Serrer les deux vis de pression dans le cône de pression au tube de torsion. Utiliser une clé de 3/4 po si les ressorts sont fournis avec des vis de



pression à tête carrée tel qu'illustré dans la Fig. 12, vue A. Utiliser une clé hex de 3/16 po si fournis avec des vis de pression internes tel qu'illustré dans la Fig. 12, vue B. **PRUDENCE :** Lorsque qu'une résistance est ressentie en serrant la vis de pression, c'est que la vis est entrée en contact avec le tube. Les vis de pression devraient être tournées de 3/4 de tour à un tour complet après être entrées en contact avec le tube. Des tours supplémentaires peuvent endommager le tube.

Si vous avez une porte avec deux ressorts, répéter la procédure ci-dessus pour le ressort du côté droit.

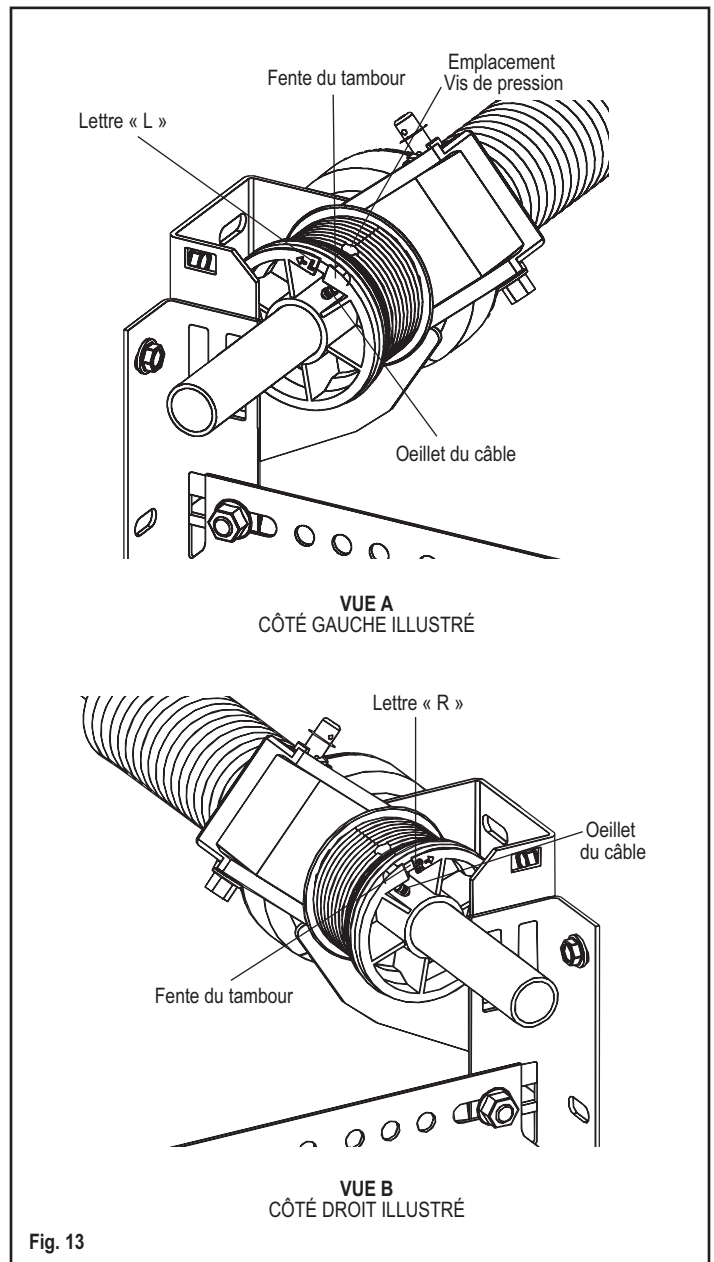


## Étape 8

**REMARQUE :** Faire attention de ne pas déplacer le tube à gauche ou à droite durant cette étape puisque ceci dérangerait l'espace réglé dans le(s) ressort(s).

En commençant avec le côté gauche, soulever le câble de levage du support inférieur de sécurité en arrière des roulettes et à l'intérieur des supports de montant. Le ramener entre les pattes du support et derrière le tambour et insérer l'oeillet de câble dans la fente du tambour (Fig. 13, vues A et B). S'assurer que les deux vis de pression soient de niveau ou sous la surface des rainures du câble **AVANT** de fixer le tambour. Compenser le mou du câble en tournant le tambour à la main. S'assurer que le câble est tiré fermement dans les rainures du tambour et que le tambour est contre l'appui dans l'unité d'enroulement. Puis serrer la vis de pression la plus accessible dans le tambour (seulement une des deux vis doit être serrée) en utilisant une clé hex de 3/16 po. **PRUDENCE :** Lorsque qu'une résistance est ressentie en serrant la vis de pression, c'est que la vis est entrée en contact avec le tube. Les vis de pression devraient être tournées de 3/4 de tour à un tour complet après être entrées en contact avec le tube. Des tours supplémentaires peuvent endommager le tube. Tout en maintenant la tension du câble, utiliser la perceuse (en tournant dans le sens horaire comme dans la Fig. 11) pour enrouler le ressort de 1 ou 2 tours. La tension du ressort maintiendra la tension de câble appropriée lors du relâchement.

Aller du côté droit pour fixer le tambour du côté droit. Soulever le câble entre les pattes du support, insérer l'oeillet du câble dans la fente du tambour, et compenser le mou du câble en tournant le tambour. Avant de fixer le tambour du côté droit, tirer le tube vers le côté droit pour s'assurer qu'il n'y a pas d'espace entre le tambour gauche et le support gauche. Glisser le tambour droit contre le support droit et fixer le tambour. Il devrait y avoir un espace maximal de 1/16 po entre les tambours et les supports de chaque côté. Serrer la vis de pression la plus accessible pour fixer le tambour droit en utilisant une clé hex de 3/16 po. **PRUDENCE :** Lorsque qu'une résistance est ressentie en serrant la vis de pression, c'est que la vis est entrée en contact avec le tube. Les vis de pression devraient être tournées de 3/4 de tour à un tour complet après être entrées en contact avec le tube. Des tours supplémentaires peuvent endommager le tube.



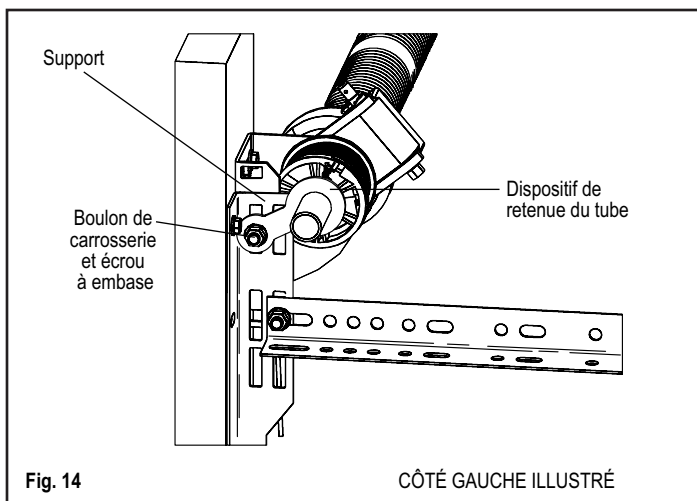
**Enlever les pinces de verrouillage de l'étape précédente.**

**REMARQUE :** S'assurer que le tambour marqué avec la lettre « L » est du côté gauche (Fig. 13, vue A) et que le tambour marqué avec la lettre « R » est du côté droit (Fig. 13, vue B).

## Étape 9

Installer le dispositif de retenue du tube tel qu'illustré dans la Fig. 14. Attacher le dispositif de retenue du tube au support du système de ressort de torsion EZ-SET® avec un boulon de carrosserie de 3/8 po - 16 x 3/4 po. S'assurer de positionner le boulon de carrosserie et l'écrou à embase tel qu'illustré dans la Figure 14. S'assurer d'installer un dispositif de retenue de tube sur les côtés gauche et droit de la porte.

**REMARQUE :** Le dispositif de retenue du tube et le ressort peuvent être lubrifiés périodiquement avec une huile domestique légère si un grincement se produit.



### **⚠ AVERTISSEMENT**

**Afin d'éviter des blessures corporelles, ne pas poser la main ou toute autre partie du corps sur le ressort ou toute pièce du système de ressort de torsion EZ-SET en appliquant ou en enlevant de la tension au ressort.**

**Durant l'enroulement, faire fonctionner la perceuse à MI VITESSE jusqu'à ce que le nombre d'enroulements requis soit atteint. Si un enroulement supplémentaire est requis ou si le système doit être complètement déroulé, attendre AU MOINS CINQ MINUTES entre les enroulements/déroulements consécutifs. Si pour toute raison l'unité commence à résister à l'enroulement, ARRÊTER immédiatement l'enroulement et attendre AU MOINS CINQ MINUTES avant de continuer. Ne pas suivre ces instructions peut causer des dommages à l'unité, peut causer un relâchement de l'énergie du ressort ou des blessures corporelles.**

**Pour enlever TOUTE la tension du ressort, dérouler (la perceuse en direction inverse/sens antihoraire) jusqu'à ce que la bande de peinture du ressort soit une simple ligne droite et que les câbles de levage soient mous (lâches).**

**Ajuster le nombre d'enroulements du ressort uniquement lorsque la porte est complètement fermée.**

## Étape 10

Engager la perceuse avec l'embout de 1/4 po (ou douille de 7/16 po) dans l'arbre d'entraînement de l'unité d'enroulement pour enrouler le ressort. Voir le tableau ci-dessous pour le nombre total d'enroulements requis pour votre (vos) ressort(s).

### Si vous avez une porte avec un ressort :

Après avoir fixé les tambours gauche et droit, finir d'enrouler le ressort gauche au nombre spécifié d'enroulements.

### Si vous avez une porte avec deux ressorts :

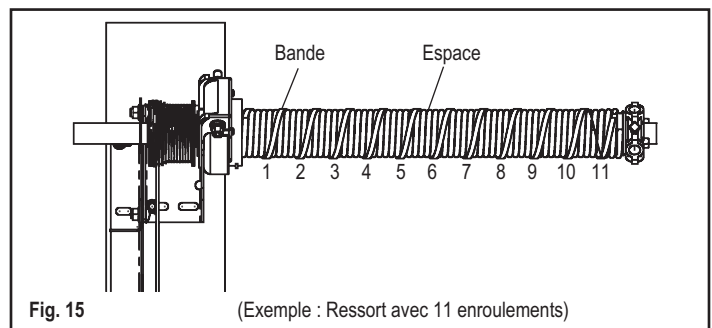
Après avoir fixé les tambours gauche et droit, il y aura un ou deux enroulements sur le ressort gauche. Procéder avec l'enroulement au nombre spécifié d'enroulements du côté droit. Aller du côté gauche et finir d'enrouler le ressort au nombre spécifié d'enroulements.

**Le nombre d'espaces entre les bandes sur le ressort égale le nombre d'enroulements sur le ressort (Fig. 15).**

**IMPORTANT : Soulever la porte de 3 po–4 po du sol. En commençant sur le côté droit, serrer la vis de pression (dans les tambours) qui n'avait pas été serrée auparavant dans l'Étape 8. Répéter cette procédure pour le côté gauche.**

Le nombre exact d'enroulements peut être ajusté en ajoutant jusqu'à 2-1/4 enroulements ou en soustrayant 1/2 enroulement tel que comparable avec le tableau ci-dessous. Soulever la porte à la main avec l'ouvre-porte automatique déconnecté (si équipé). Si la porte se soulève d'elle-même ou se soulève trop facilement, réduire le nombre d'enroulements (la perceuse en direction inverse/sens antihoraire). Si la porte est trop dure à soulever, augmenter (la perceuse en direction avant/sens horaire) le nombre d'enroulements.

**IMPORTANT :** avant d'ouvrir votre porte **COMPLÈTEMENT** pour la première fois ou d'attacher un ouvre-porte automatique, s'assurer que la porte dégage les supports et le(s) unité(s) d'enroulement. Ne pas faire cette vérification pourrait causer des dommages à votre porte et ouverture ! Si les rails ne sont pas correctement alignés ou si les dispositifs de suspension du rail arrière ne sont pas assez forts, la porte pourrait tomber. Procéder lentement et prudemment. Consulter le manuel d'installation standard avant de faire fonctionner la porte. S'assurer que toutes les étapes applicables du manuel d'installation standard ont été effectuées. Pour l'entretien de la porte et du système de ressort, voir le manuel d'installation standard.



**REMARQUE :** si incapable d'atteindre le nombre recommandé de tours d'enroulements ou si la porte se soulève lors de l'enroulement des ressorts, vérifier ce qui suit :

- 1) Valider la mesure du ressort en état relâché (Étapes 3 et 7).
- 2) Vérifier que le tube ne s'est pas déplacé à gauche ou à droite tel qu'indiqué dans la Remarque dans l'Étape 8.

### ENROULEMENT DU RESSORT

HAUTEUR DE LA PORTE	ENROULEMENTS DE RESSORT	
5 pi 9 po	9-3/8	<p><b>REMARQUE :</b> 1/8 tour = 45SDgr</p> <p><b>REMARQUE :</b> Si vous avez une porte avec deux ressorts, chaque ressort requiert le nombre d'enroulements spécifiés dans le tableau.</p>
6 pi 0 po	9-3/4	
6 pi 3 po	10-1/8	
6 pi 6 po	10-1/2	
6 pi 9 po	10-7/8	
7 pi 0 po	11-1/4	
7 pi 3 po	11-5/8	
7 pi 6 po	12	
7 pi 9 po	12-3/8	
8 pi 0 po	12-3/4	

